



świadomiej o atomie  
energia jądrowa w Polsce

Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.

# Polskie Elektrownie Jądrowe sp. z o.o.

Spotkanie grupy roboczej dot. budowy pierwszej elektrowni jądrowej  
w Polsce

7 lipca 2023 r.





1. W dniu 19 maja 2023 r. zawarto umowę z Biurem Projektów Gospodarki Wodnej i Ściekowej „Biprowod – Warszawa” Sp. z o.o. i rozpoczęto realizację dokumentacji projektowej infrastruktury wodno-kanalizacyjnej.
2. W dniu 27 czerwca 2023 r. Spółka otrzymała dwie decyzje Ministra Klimatu i Środowiska nadające statusu „Inwestycji Towarzyszącej” dla infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, drogi rezerwowej, zaplecza budowy oraz zasilania placu budowy 15 kV i 110 kV.
3. W dniu 27 czerwca 2023 r. Spółka złożyła do Ministerstwa Klimatu i Środowiska wnioski o nadanie statusu „Inwestycji Towarzyszącej” dla drogi technicznej do MOLF.
4. W lipcu 2023 r. zaplanowano podpisanie z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni Porozumienie o współpracy na potrzebę budowy konstrukcji morskiej do rozładunku (MOLF).
5. W lipcu 2023 r. opracowano analizę transportu drogowego elementów wielkogabarytowych z portów morskich Gdańsk i Gdynia na teren lokalizacji EJ1 wraz z optymalizacją MOLF.
6. Trwają uzgodnienia z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego na temat możliwości przygotowania dróg powiatowych do transportu materiałów na etapie prac przygotowawczych EJ oraz Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego na temat przygotowania dróg wojewódzkich .
7. Trwają prace koncepcyjno-projektowe dla drogi dojazdowej do EJ1 i linii kolejowej wraz z bocznicą na terenie EJ.



1. Dokładne wskazanie numerów i przebiegu wszystkich dróg powiatowych i wojewódzkich, z jakich Inwestorzy już korzystają i w przyszłości będą korzystali w celu transportowania materiałów na teren każdej z inwestycji – **wskazano na mapie**.
2. Harmonogramy realizacji każdego z zadań inwestycyjnych, w tym wskazanie ilości (tonaż) materiałów budowlanych przewożonych drogami powiatowymi, w ujęciu rocznym - w każdym roku realizacji inwestycji – **wskazano na mapie, przewidywane ilości materiałów**.

### Etap prac przygotowawczych

Lp.	Materiał	Ilość [t]
1	Kruszywa	270 000
2	Cement	52 000
3	Stal	35 000
4	Drewno budowlane	121 000
<b>Razem</b>		<b>478 000</b>

### Etap budowy

Lp.	Materiał	Ilość [t]
1	Kruszywa	2 700 000
2	Cement	520 000
3	Stal	350 000
4	Drewno budowlane	1 210 000
<b>Razem</b>		<b>4 780 000</b>

3. W przypadku rozpoczętych inwestycji, proszę wskazać ile materiału już zostało przewiezione na plac budowy – **nie dotyczy**.
4. Wskazanie na mapie głównych dróg dojazdowych do placu budowy (każdy Inwestor dla swojego zadania) wraz z propozycją organizacji ruchu dla rzeczonoego transportu – **wskazano na mapie**.
5. Jakie działania dotychczas zostały podjęte przez przedstawicieli Inwestorów/Wykonawców w zakresie sygnalizowania swoim Zamawiającym o problemach związanych z zawarciem porozumień na wykorzystanie dróg publicznych z Powiatem Wejherowskim – Zarządcą dróg powiatowych. Czy podjęto jakiegokolwiek działania w celu pozyskania środków finansowych na realizację zadań określanych w projektach porozumień? Proszę o przedstawienie w jaki sposób Inwestorzy monitorują swoim Zamawiającym problemy z wykonaniem obowiązków wskazywanych przez Zarządcę dróg powiatowych m.in. konieczność wykonania nakładki wzmocniającej na wykorzystywanej drodze powiatowej nr 1432G – **bieżąca współpraca z Zarządem Drogowym dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego oraz Departamentem Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego**.



